

А К Т № 2
от «20» сентября 2019 г.
государственной историко-культурной экспертизы

Наименование объекта: «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск» Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ).

Местоположение: Россия, Приморский край, Уссурийский городской округ.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы – 10 сентября 2019 г.;

Окончание экспертизы – 20 сентября 2019 г.

Заказчик экспертизы:

Новосибирский проектно-изыскательский институт «Сибжелдорпроект» («Сибжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект»). 127051, РФ, г. Москва, Малая Сухаревская площадь, д.10.

Директор – Кузин Андрей Владимирович.

Место проведения экспертизы: Россия, Приморский край, г. Владивосток.

Эксперт: Крутых Евгений Борисович.

Сведения об эксперте:

Образование – *высшее (ДВГУ, 2002 г.).*

Специальность – *история, квалификация – историк.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности – *18 лет.*

Ученая степень – *кандидат исторических наук (2012 г.).*

Ученое звание – *нет.*

Место работы и должность – *Генеральный директор ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации – *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 300 от 18.03.2019 г.*

Профиль экспертной деятельности – *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.*

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Крутых Е.Б.

- не имеет родственных связей с Заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с Заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) Заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного Заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 27.12.2018 г.);
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569);
- Постановление Правительства РФ № 127 от 20.02.2014 г. «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32).

Цель экспертизы:

- Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия;
- Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

документация по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск» Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ).

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

- «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава. Проектная документация. Раздел 12. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 4.

«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 9286/2016-СОКН. Том 12.4» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2019. – 117 л.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

При подготовке настоящего экспертного Заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

— действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

— представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

В представленном отчете, состоящем из 1 тома, включающего 117 л., в том числе 48 л. текста, 69 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранение ОКН на территории строительства при реализации проектных решений по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ).

Работы по разработке тома проектной документации проводились в сентябре 2019 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» под руководством начальника Отдела проектных работ Д.Г. Кудряшова в соответствии с Договором, заключенном между Новосибирским проектно-изыскательским институтом «Сибжелдорпроект» («Сибжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект») и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Участок объекта «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» находится в г. Уссурийске, на территории локомотивного депо станции Уссурийск. С севера от участка расположено здание локомотивного депо, с восточной стороны вдоль участка расположены пути общего пользования, с западной стороны расположена жилая застройка по ул. Приморская, с юга от участка расположены гаражи. Проектируемый комплекс ПТОЛ предназначен для выполнения планового технического обслуживания ТО-2 с одновременной экипировкой локомотивов: снабжение песком, дизельным топливом, моторным маслом, осевым маслом, редукторной смазкой и охлаждающей водой.

В соответствии с составом работ принятыми в проекте, проектом организации строительства предусматривается следующая организационно-технологическая схема строительства:

1. Общие работы подготовительного периода. Предусматривается выполнить:

- назначение ответственного за оперативное руководство работами и определение порядка согласованных действий, при этом определить и согласовать (на основании СП 48.13330.2011):

- объёмы, технологическую последовательность, сроки выполнения строительно-монтажных работ;

- порядок оперативного руководства, включая действия строителей и эксплуатационников, при возникновении аварийных ситуаций;

- последовательность разборки переноса инженерных сетей, места и условия подключения временных сетей водоснабжения, электроснабжения и др., места выполнения исполнительных съёмов;

- условия организации комплектной и первоочередной поставки материалов, перевозок, складирования грузов и передвижения строительной техники по производственной территории, а также размещения временных зданий и сооружений;

- обеспечение производства работ временной мобильной связью;

- защиту существующих зелёных насаждений, попадающих в опасные зоны или зоны производства работ, инвентарными деревянными щитами;

- демонтаж всех путей и стрелочных переводов, сетей инженерно-технического обеспечения, зданий и сооружений, попадающих в зону реконструкции, демонтаж которых предусмотрен проектом;

- устройство временных автомобильных дорог;

- планировку территории, с организацией стока поверхностных вод;

- геодезическую привязку проектируемых зданий и сооружений с обязательным согласованием геодезической разбивочной основы;

- устройство временных зданий с помещениями санитарно-бытового и административного назначения и КПП;

- устройство противопожарной стены;

- ограждение строительной площадки инвентарным защитно-охранным ограждением высотой 2 м;

- установку информационных щитов с названием объекта и строительной организации, ведущей данные работы, планы пожарной защиты с нанесёнными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи, а также схемы движения автотранспорта по территории;

- установку средства пожаротушения (пожарный щит типа ЩП-В);

- устройство мойки колёс автотранспорта;

- устройство мачт временного освещения строительной площадки;

- устройство временной открытой и закрытой площадки складирования строительных материалов;

- прокладку наружных сетей связи, водоснабжения и канализации от точки подключения до строительной площадки с устройством точек подключения временных сетей;

- прокладку и ввод в эксплуатацию наружных сетей электроснабжения до КТП по генплану, с устройством и вводом в эксплуатацию КТП;

- прокладку временных сетей электроснабжения и водоснабжения;

- защита ранее уложенных сетей на участках движения и стоянки строительной техники плитами ПДЗ-23;

- завоз на стройплощадку необходимого количества строительных материалов.

2. Основной период. Работы основного периода выполнить в следующей последовательности:

- строительство ходового пути № 222 к погрузочно-выгрузочным путям и путям отстоя локомотивов.

По мере завершения работ по устройству верхнего строения пути, выполнять работы по электрификации железных путей - устройство сетей КС.

- устройство пути № 215 от стрелочного перевода № 529 до упора;
- устройство сквозных тракционных путей № 212, 213, 214 в здание ТО-2 ПТОЛ;
- строительство цеха ТО-2 с вспомогательными помещениями;
- строительство здания пескосушилки;
- устройство склада сырого песка;
- устройство склада сухого песка;
- строительство модульной компрессорной;
- устройство площадки с воздухохранивателем;
- устройство сливного тупика;
- устройство лебёдки;
- устройство аварийной ёмкости (подз.) $V = 100 \text{ м}^3$;
- устройство аварийной ёмкости (подз.) $V = 63 \text{ м}^3$;
- устройство 2-х ёмкостей для отработанного масла (подз.) $V = 25 \text{ м}^3$;
- устройство площадки автоналива на 2 стояка с навесом;
- устройство 2-х резервуаров ливневых стоков (подз.) $V = 25 \text{ м}^3$;
- устройство 3-х резервуаров ливневых стоков (подз.) $V = 75 \text{ м}^3$;
- устройство резервуара ливневых стоков (подз.) $V = 50 \text{ м}^3$;
- устройство КНС;
- прокладка прочих наружных сетей инженерно-технического обеспечения:
- сети связи;
- сетей водоснабжения и канализации;
- сетей электроснабжения;
- сетей воздухообеспечения.

Часть работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» запроектирована вблизи ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Вблизи территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» запроектировано устройство аварийной емкости (подз.) $V = 100 \text{ м}^3$.

Устройство аварийной емкости включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство котлована;
- засыпка пазух;
- устройство монолитных сооружений;
- окраска металлических конструкций.

При оценке негативного воздействия на ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» выделено две основные группы факторов.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объектов культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (эксплуатация зданий, автомобильных подъездов и т.д.).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Эта группа включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие в охранной зоне ОКН. Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание; складирование строительных материалов; устройство временных сооружений.

Для обеспечения сохранности ОКН Вагоноремонтное депо станции Уссурийск определены следующие меры:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- запрет складирования материалов;
- запрет размещения строительной техники;
- запрет свалки мусора;
- запрет земляных, строительных и ремонтных работ, угрожающих физической сохранности ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- запрет устройства временных объектов обслуживания.

Вблизи территории ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» и ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» запроектировано устройство склада сырого песка.

Устройство склада сырого песка включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство котлована;
- устройство подготовки;
- засыпка пазух;
- монтаж устройств и оборудования;
- устройство монолитных сооружений.

При оценке негативного воздействия на ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» и ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» можно выделить две основные группы факторов.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объектов культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (эксплуатация зданий, автомобильных подъездов и т.д.).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Эта группа включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие в охранной зоне ОКН. Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание; складирование строительных материалов; устройство временных сооружений.

Для обеспечения сохранности ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» и ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» определены следующие меры:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» и ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного

депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;

- запрет складирования материалов;
- запрет размещения строительной техники;
- запрет свалки мусора;
- запрет земляных, строительных и ремонтных работ, угрожающих физической сохранности ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» и ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- запрет устройства временных объектов обслуживания.

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

1. Проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск» Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ) выполнена в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 27.12.2018 г.).

2. Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск» Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ) обеспечивает сохранность ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Выводы экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия при осуществлении строительных работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск» Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» (Приморский край, Уссурийский городской округ) соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Приложения:

— **Приложение № 1.** «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава. Проектная документация. Раздел 12. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 4. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 9286/2016-СОКН. Том 12.4» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2019. – 117 л.

Настоящий акт содержит 7 (семь) страниц.