

А К Т № 216
от «21» июня 2021 г.
государственной историко-культурной экспертизы

Наименование объекта: «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги».

Местоположение: Россия, Приморский край, Шкотовский район.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы – 17 июня 2021 г.;

Окончание экспертизы – 21 июня 2021 г.

Заказчик экспертизы:

Акционерное общество «Дальгипротранс» (АО «Дальгипротранс»). 680000, Российская Федерация, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.

Генеральный директор – Лобов Алексей Вячеславович.

Место проведения экспертизы: Россия, Приморский край, г. Владивосток.

Эксперт: Крупянко Александр Александрович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (ДВГУ, 1987 г.).*

Специальность — *историк, преподаватель истории и обществоведения.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *30 лет.*

Ученая степень — *кандидат исторических наук (1996 г.).*

Ученое звание — *доцент (2002 г.).*

Место работы и должность — *ведущий научный сотрудник отдела экспертных работ ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 580 от 26.04.2018 г.*

Профиль экспертной деятельности — *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих*

признаками объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Крупянок А.А.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 30.04.2021 г.);

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569; с изменениями от 10.03.2020 г.).

Цель экспертизы:

— Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

Документация по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги».

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

— «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Часть 12. «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия». 1669-23-0891-ОКН. Том 10.12» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 86 л.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

При подготовке настоящего экспертного Заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

— действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

— представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

*Факты и сведения, выявленные и установленные в результате
проведения экспертизы*

В представленной документации, состоящей из 1 тома, включающего 86 л., в том числе 66 л. текста, 20 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранение ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» при реализации проектных решений по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги».

Работы по разработке тома проектной документации проводились в 2021 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» в соответствии с Договором, заключенным между АО «Дальгипротранс» и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Земельный участок по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» расположен в Приморском крае, на территории Шкотовского района. Вблизи земельного участка по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» расположен объект археологического наследия «Шкотовка-курганы. Могильник».

Проектом предусматривается строительство электрифицированного двухпутного железнодорожного обхода с двумя однопутными тоннелями и двумя новыми мостами через реку Шкотовка и сопутствующей инфраструктуры для ликвидации «барьерного места» (подталкивания поездов) на участке 38 км ПК 4 – 44 км ПК 2 перегона Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги.

За начало трассы проектируемого железнодорожного обхода по I пути принят ПК366+22.75 (точка - начало проектируемой переходной кривой), по II пути - ПК366+03.75 (точка – начало проектируемой переходной кривой) существующего перегона Шкотово – Смоляниново. На ПК361+00 - ПК366+22.75 по I пути и ПК361+00 - ПК366+03.75 по II пути выполняется сопряжение плана и продольного профиля проектируемых путей с существующими. Граница работ по I пути - ПК441+14.28/ПК442+00 (сжд), по II пути - ПК441+24.27/ПК442+10 (сжд) ст. Смоляниново.

Положение начала трассы двухпутного обхода обусловлено местом пересечением строящегося автомобильного путепровода с существующей железной дорогой. Автомобильный путепровод пересекает существующую железную дорогу на ПК366+00 в кривом участке пути. Радиус пересекаемой железнодорожной кривой составляет по I пути 458 м, по II пути 455 м. На участке сопряжения проектируемых путей двухпутного железнодорожного обхода с существующими с ПК361+00 предусмотрена выправка в плане и продольном профиле.

Протяженность существующих путей в границах работ по II пути (ПК361+00 – ПК442+10) составляет 8110,0 м, по I пути (361+00 – ПК442+00) с учетом резаных пикетов составляет 8168,31 м.

Протяженность проектируемых путей в границах работ по II пути (ПК361+00 – ПК441+24.27) составляет 8024,27 м, по I пути (361+00 – ПК441+14,28) с учетом резаных пикетов составляет 8048,63 м.

На участке ПК366+03.75 – ПК390+00 трасса обхода насыпью проходит по пойме р. Шкотовка. Слева от проектируемой трассы расположена автомобильная дорога "Артем - Находка - порт Восточный", справа существующая железная дорога.

На ПК 378+10 проектируемый обход мостом пересекает р. Шкотовка и далее с постепенным набором высоты следует по коренному склону. На участке ПК390+00 - 414+00 земляное полотно обхода представлено насыпями, полунасыпями – полувыемками и выемками.

На участке ПК416+50 – ПК430+70 (пикетаж по II пути) устраивается два однопутных тоннеля. Западный портал I пути расположен на ПК416+61.37, восточный на ПК430+68.04. Протяженность тоннеля II пути составляет 1420 м, I-го – 1450.28 м. Междупутное расстояние на западном портале составляет 28.85 м, на восточном портале 34.05 м. Максимальное расстояние между осями путей в тоннеле 36,54 м, минимальное – 28,58 м.

На ПК435+59.35 проектируемая трасса обхода пересекает мостом ручей б/н и далее насыпью подходит к ст. Смоляниново. На ПК442+10 (существующее пикетажное положение II пути) проектируемый II путь примыкают к ст. Смоляниново, во входной горловине с переукладкой съезда №62/64 на новые ординаты. Примыкание I пути к ст. Смоляниново выполнено на ПК442+00 (сжд).

Работы по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» запроектированы вблизи территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник». Осуществлении работ на территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» проектом не предусмотрено. Вблизи территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» предусмотрено проведение работ по демонтажу ВЛ 10 кВ, работ по выносу действующих сетей связи и выносу внешних сетей связи. Иные работы по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» запроектированы на значительном удалении от территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник». Демонтаж ВЛ 10 кВ осуществляется в следующей последовательности:

- выполняется проверка на отсутствие напряжения в проводах;
- демонтируются провода ВЛ со сматыванием проводов в бухты. Демонтажу проводов линий электроснабжения производится с помощью автогидроподъемника;
- производится опускание траверс на землю;
- выполняется частичное откапывание стоек опоры (в случае необходимости по местным условиям);
- с помощью автокрана из котлована извлекаются стойки опор ВЛ;
- осуществляется разравнивание банкетов из-под демонтированных опор вручную.

В рамках работ по выносу действующих сетей связи осуществляется вынос магистрального кабеля связи МКБАБ 7x4+5x2+1 (К1) и МКБАБ 7x4+5x2+1

(К2). Вынос магистрального кабеля связи МКБАБ 7x4+5x2+1 (К1) выполняется на участках ПК364+65 – ПК382+15, ПК383+80 – ПК438+30. Вынос магистрального кабеля связи МКБАБ 7x4+5x2+1 (К2) выполняется на участках ПК364+65 – ПК382+15, ПК383+80 – ПК397+50, ПК416+65 – ПК418+00.

Прокладка осуществляется в полосу отвода железной дороги по самостоятельной трассе. При разработке траншей применяется преимущественно механизированный способ разработки грунта.

В рамках работ по выносу внешних сетей связи предусматривается прокладка двух магистральных кабелей марки МКПпАБпШп 7x4x1,05+5x2x0,7+1x0,7 и прокладка волоконно-оптического кабеля связи марки ОКБ-Сп-4/2(2,0)Сп-32(2) «20кН».

Прокладка двух магистральных кабелей марки МКПпАБпШп 7x4x1,05+5x2x0,7+1x0,7 на новый мост и проектируемую трассу двухпутного железнодорожного обхода. Прокладка осуществляется на участках ПК382+15 – ПК383+80 и ПК414+10 – ПК432+00 в полосу отвода железной дороги по самостоятельной трассе. При разработке траншей применяется преимущественно механизированный способ разработки грунта.

Волоконно-оптический кабель связи марки ОКБ-Сп-4/2(2,0)Сп-32(2) «20кН» прокладывается на участке от муфты S11 на ПК364+60 (см. п. 4.1.2) до муфты S11a устраиваемой на новом месте на ПК384+05.

Прокладка осуществляется в полосу отвода железной дороги по самостоятельной трассе. При разработке траншей применяется преимущественно механизированный способ разработки грунта.

При оценке негативного воздействия на ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» выделяются две основные группы факторов негативного воздействия.

Первая группа факторов негативного воздействия связана с текущим техническим состоянием ОАН и включает в себя природные факторы, влияющие на ОАН (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по строительству объекта «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» и включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие (замусоривание, разворот или проезд строительной техники, складирование строительных материалов, устройство временных сооружений, навалов грунта) на ОАН.

Прямое воздействие на ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» проектом не предусмотрено.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению сохранности ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;

- ограничение движения транспортных средств на территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник»;
- установка временных информационных знаков для обозначения территории ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник».

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги» обеспечивают сохранность ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник»

Выводы экспертизы:

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОАН «Шкотовка-курганы. Могильник» при выполнении земляных и строительных работ по объекту «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги».

Приложения:

— **Приложение № 1.** «Обход участка Шкотово - Смоляниново Дальневосточной железной дороги. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Часть 12. «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия». 1669-23-0891-ОКН. Том 10.12» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 86 л.

Настоящий акт содержит 7 (семь) страниц.