

**А К Т № 219**  
**от «27» июля 2021 г.**  
**государственной историко-культурной экспертизы**

**Наименование объекта:** «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная».

**Местоположение:** Россия, Приморский край, Находкинский городской округ.

**Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:**

Начало экспертизы – 15 июля 2021 г.;

Окончание экспертизы – 27 июля 2021 г.

**Заказчик экспертизы:**

Акционерное общество «Дальгипротранс» (АО «Дальгипротранс»). 680000, Российская Федерация, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д. 56.

Генеральный директор – Лобов Алексей Вячеславович.

**Место проведения экспертизы:** Россия, Приморский край, г. Владивосток.

**Эксперт:** Крупянко Александр Александрович.

**Сведения об эксперте:**

Образование — *высшее (ДВГУ, 1987 г.).*

Специальность — *историк, преподаватель истории и обществоведения.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *30 лет.*

Ученая степень — *кандидат исторических наук (1996 г.).*

Ученое звание — *доцент (2002 г.).*

Место работы и должность — *ведущий научный сотрудник отдела экспертных работ ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 580 от 26.04.2018 г.*

Профиль экспертной деятельности — *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр,*

*выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.*

**Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

**Отношение к заказчику работ:**

*эксперт Крупянка А.А.*

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 30.04.2021 г.);

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569; с изменениями от 10.03.2020 г.).

**Цель экспертизы:**

— Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

**Объект экспертизы:**

Документация по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная».

**Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:**

— «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Часть 7. «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия». 1730-23-1183-ОАН. Том 10.7» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 110 л.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:**

При подготовке настоящего экспертного Заключение изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

— действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

— представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключение государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

*Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы*

В представленной документации, состоящей из 1 тома, включающего 110 л., в том числе 65 л. текста, 45 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранение ОАН «Первостроителей 1. Поселение» при реализации проектных решений по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная».

Работы по разработке тома проектной документации проводились в 2021 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» в соответствии с договором, заключенным между АО «Дальгипротранс» и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Земельный участок по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная» расположен в Приморском крае, на территории Находкинского городского округа. Вблизи земельного участка по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная» расположен объект археологического наследия «Первостроителей 1. Поселение».

Проектом предусматривается обеспечение перерабатывающей способности перегрузочного комплекса ООО «ВУТ» в размере 8,6 млн. тонн.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- удлинение приемо-отправочных путей Районного парка №3, путем реконструкции четной горловины парка;
- переустройство соединительного пути ст. Находка-Восточная - Районный парк №3, а также строительство нового пути для перестановки групп вагонов и тупика для стоянки и смены кабины поездных локомотивов;
- устройство дополнительного соединительного пути от нечетной горловины Районного парка №3 до внутриплощадочных путей ООО «ВУТ»).

Проектом организации строительства предусматривает следующая очередность строительства:

- подготовка территории;
- устройство земляного полотна, укладка сп№№416,430,432,434 (без включения) и участков путей на свободной территории без закрытия действующих путей, вынос сетей, переустройство контактной сети с демонтажем старых поперечин и опор в переустраиваемой части. Строительство новой прямоугольной железобетонной трубы отверстием 1,25x1,5 м на ПК 193+81,00;

- закрытие движения на путь ППК-1 АО «Восточный Порт». Разборка участка пути ППК-1, укладка взамен него нового участка пути со сбрасывающей стрелкой №409. Открытие движения на ППК-1;
- закрытие движения с путей №№72, I, 73, 74 в направлении путей ООО «ВУТ», ППК-1. Разборка сп№411, 407, разборка сущ. участков путей №№72, I, укладка сп№№421, 415/419, 411, укладка новых участков путей №№72, I и второго соединительного пути на путь ООО «ВУТ». Сп№415/419 зашивается по направлению существующего соединительного пути. Открытие движения с путей №№72, I, 73, 74 в направлении путей ППК-1 и ООО «ВУТ» (без ввода второго соединительного пути);
- закрытие движения по тупиковому пути №20 ООО «ВУТ». Разборка тупикового пути №20 от упора до сп№429 (искл.), укладка пути от СП№429 (искл.) до сп№415/149 (искл.), укладка сбрасывающего сп№411. Реконструкция переезда с укладкой настила на второй соединительный путь. Открытие движения по второму соединительному пути;
- закрытие для движения пути №711 и выхода на пути ООО «ВСК» (причалы №№5, 6). Демонтаж сп№402, укладка сп№№414, 418, разборка сущ. пути до места примыкания к СП№402, укладка участка нового пути. Установка двойной ж.б. опоры КС №53. Установка ж.б. опоры КС №51а. Монтаж жесткой поперечины №53-54. Демонтаж сущ. жесткой поперечины №32-33. Демонтаж сущ. опоры №33. Укладка пути на месте демонтированной опоры КС №33 КС звеньями;
- закрытие путей для движения №№73, 74, 75, 76, 77, 78, 711. Работы по удлинению путей №№73, 75, 76, 77, 78. Демонтаж сп№№440 (сп№438 зашивается по прямому направлению). Разборка сущ. пути №11. Демонтаж сп№№№414, 416, 418, 422, 424, 410 (сп№408 зашивается по прямому направлению). Разборка участков сущ. путей №№73, 74, укладка нового участка пути №74. Укладка участка пути №75. Разборка сущ. пути №76, укладка нового участка пути №76. Разборка участка сущ. пути №77, укладка нового участка пути №77. Разборка участка сущ. пути №78, укладка нового участка пути №78. Открытие для движения путей №74, 75, 76, 77, 78 с проектной емкостью;
- разборка участков пути ПК185-ПК187+50. Демонтаж сущ. опор КС №№20-25, демонтаж сущ. контактной подвески, монтаж новой контактной подвески. Укладка участка главного пути ПК185-ПК187+50. Разборка сущ. главного пути от новой поперечины КС №25-26 до №33-34, сущ. пути №711 от новой поперечины КС №27-28 до №33-34. Укладка участка нового главного пути от новой поперечины КС №25-26 до №33-34. Открытие движения по главному пути через сп№№406, 408;
- демонтаж конт. подвески сущ. главного пути от новой жесткой поперечины №7-8 до ПК187+50, демонтаж сущ. ж.-б. опор контактной сети от новой жесткой поперечины №7-8 до ПК187+50. Разборка участка сущ. главного пути от ПК187+50 до ПК191. Укладка нового тупикового пути №82 от новой жесткой поперечины №7-8 до упора. Открытие движения по тупиковому пути №82;

- разборка сущ. пути №711 от новой жесткой поперечины КС №33-34 до сп№414, главного пути от новой жесткой поперечины КС №33-34 до сп№412, демонтаж сп№№412,438,408 и участков путей от сп№438 до сп№408 и от сп№408 до сущ. жесткой поперечины КС №58-59. Укладка участка нового главного пути от новой жесткой поперечины КС №27-28 до сп№412, укладка сп№№418,412 (с зашивкой по боковому направлению), укладка пути от сп№418 до сущ. жесткой поперечины КС №58-59. Открытие движение по пути №73 через новый главный путь и сп№№412,418;
  - разборка сп№420, участка пути сущ. №72 от сп№420 до новой жесткой поперечины КС №61-62, участка пути сущ. №72 от новой жесткой поперечины КС №73-74 до сущ. жесткой поперечины КС №58-59. Укладка сп№№420,422 (с зашивкой по боковому направлению), участка пути №71 (проектная нумерация) от сп№422 до новой жесткой поперечины КС №61-62, пути №71 (проектная нумерация) от новой жесткой поперечины КС №73-74 до сущ жесткой поперечины КС №58-59. Открытие движение по пути №72 (проектная нумерация) через новый главный путь и сп№№412,418,420,422;
  - закрытие движения на путь ООО «Восточный Торгмортранс». Разборка участка сущ. пути №71 от новой жесткой поперечины КС №73-74 до сущ жесткой поперечины КС №58-59, участка пути от сущ. сп№420 до сущ. сп№406, участка пути ООО «Восточный Торгмортранс» от ж.-б. путепровода до сущ. сп№404, участка пути от сп№404 до сущ. сп№406, участка пути от сущ. сп406 до новой жесткой поперечины КС №61-62, демонтаж сущ. сп№№404,406. Укладка участка пути №71 (проектная нумерация) от сущ. жесткой поперечины КС №58-59 до новой жесткой поперечины КС №73-74 и от сп№422 до новой жесткой поперечины КС №61-62, участка пути №70 (проектная нумерация) от сущ. жесткой поперечины КС №58-59 до новой жесткой поперечины КС №91-92, участков пути от сп№420 до сп№426 и от сп№426 до сп№424, участка пути ООО «Восточный Торгмортранс», устройство сп№426,424. Открытие движение на пути №№70,71 и путь ООО «Восточный Торгмортранс»;
  - выполнение работ по устройствам водоотведения (водоотводные лотки, очистные сооружения);
  - для проведения реконструкции инженерных коммуникаций производится подготовка территории и отсыпка основания под проектируемые сооружения. Установка проектируемых зданий и сооружений выполняется после производства земляных работ (по генплану);
  - все работы по прокладке проектируемых кабелей связи, электроснабжения, СЦБ выполняются по мере готовности земляного полотна. Порядок прокладки сетей инфраструктуры железной дороги уточняется на стадии ППР, разрабатываемых отдельными субподрядными организациями на свой вид работ, и согласованный в установленном порядке в соответствующих службах железных дорог;
  - сдача объекта в эксплуатацию.
- Работы по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования

станции Находка-Восточная» запроектированы вблизи территории ОАН «Первостроителей 1. Поселение». Осуществлении работ на территории ОАН «Первостроителей 1. Поселение» проектом не предусмотрено.

Вблизи территории ОАН «Первостроителей 1. Поселение» предусмотрено проведение работ по подготовке территории, демонтажу, устройству земляного полотна, устройству сетей связи, монтажу устройств СЦБ.

При оценке негативного воздействия на ОАН «Первостроителей 1. Поселение» выделяются две основные группы факторов негативного воздействия.

Первая группа факторов негативного воздействия связана с текущим техническим состоянием ОАН и включает в себя природные факторы, влияющие на ОАН (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по строительству объекта «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная» и включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие (замусоривание, разворот или проезд строительной техники, складирование строительных материалов, устройство временных сооружений, навалов грунта) на ОАН. Прямое воздействие на ОАН «Первостроителей 1. Поселение» проектом не предусмотрено.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная», прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОАН «Первостроителей 1. Поселение» необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению сохранности ОАН «Первостроителей 1. Поселение»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОАН «Первостроителей 1. Поселение» ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- ограничение движения транспортных средств на территории ОАН «Первостроителей 1. Поселение»;
- установка временных информационных знаков для обозначения территории ОАН «Первостроителей 1. Поселение».

#### **Заключение (обоснование вывода) экспертизы:**

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная» обеспечивают сохранность ОАН «Первостроителей 1. Поселение»

**Выводы экспертизы:**

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОАН «Первостроителей 1. Поселение» при выполнении земляных и строительных работ по объекту «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная».

**Приложения:**

— **Приложение № 1.** «Развитие перегрузочного комплекса ООО «Восточно-Уральский Терминал». Железнодорожная инфраструктура общего пользования станции Находка-Восточная. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Часть 7. «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия». 1730-23-1183-ОАН. Том 10.7» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 110 л.

Настоящий акт содержит 8 (восемь) страниц.