

А К Т № 200
от «16» июля 2020 г.
государственной историко-культурной экспертизы

Наименование объекта: «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Местоположение: Россия, Приморский край, Уссурийский городской округ.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы – 10 июля 2020 г.;

Окончание экспертизы – 16 июля 2020 г.

Заказчик экспертизы:

Акционерное общество «Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства» (АО «Дальгипротранс»). 680000, Российская Федерация, г. Хабаровск, ул. Шеронова, д 56.

Генеральный директор — Лобов Алексей Вячеславович.

Место проведения экспертизы: Россия, Приморский край, г. Владивосток.

Эксперт: Крупянко Александр Александрович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (ДВГУ, 1987 г.).*

Специальность — *историк, преподаватель истории и обществоведения.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *30 лет.*

Ученая степень — *кандидат исторических наук (1996 г.).*

Ученое звание — *доцент (2002 г.).*

Место работы и должность — *ведущий научный сотрудник отдела экспертных работ ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 580 от 26.04.2018 г.*

Профиль экспертной деятельности — *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр,*

выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Крупянка А.А.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 24.04.2020 г.);

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569);
- Постановление Правительства РФ № 127 от 20.02.2014 г. «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32).

Цель экспертизы:

— Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

Документация по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

— «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава. Проектная документация. Раздел 12. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 4. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 981-23-0957-СОКН. Том 12.4» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2020. – 191 л.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

При подготовке настоящего экспертного Заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

— представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы

В представленной документации, состоящей из 1 тома, включающего 191 л., в том числе 74 л. текста, 117 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранение ОКН на территории строительства при реализации проектных решений по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Работы по разработке тома проектной документации проводились в 2020 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» под руководством начальника Отдела проектных работ Д.Г. Кудряшова в соответствии с Договором, заключенным между АО «Дальгипротранс» и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Земельный участок объекта «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» находится в г. Уссурийске, на территории локомотивного депо станции Уссурийск. Проектируемый комплекс ПТОЛ предназначен для выполнения планового технического обслуживания ТО-2 с одновременной экипировкой локомотивов: снабжение песком, дизельным топливом, моторным маслом, осевым маслом, редукторной смазкой и охлаждающей водой.

На территории земельного участка по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» расположены ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

В 2019 г. ООО «Землеустройство линейных объектов» разработан том документации «Проект зон охраны Объекта культурного наследия регионального значения «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», 1893-1916 гг., расположенного по адресу: Приморский край, г. Уссурийск, ул. Тупикова, 1», в котором предлагается организация зон охраны ОКН в виде охранной зоны (ОЗ) и двух участков зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности (ЗРЗ-1 и ЗРЗ-2), призванных обеспечить

сохранность и визуальное восприятие ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск».

ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» является произведением монументального искусства. В соответствии с п. 2 ст. 34.1 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 24.04.2020 г.) защитные зоны для произведений монументального искусства не устанавливаются.

ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за советскую власть в Годы гражданской войны» является произведением монументального искусства. В соответствии с п. 2 ст. 34.1 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 24.04.2020 г.) защитные зоны для произведений монументального искусства не устанавливаются.

В соответствии с составом работ принятыми в проекте, проектом организации строительства по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» предусматривается следующая организационно-технологическая схема строительства:

1. Общие работы подготовительного периода. Предусматривается выполнить:
 - назначение ответственного за оперативное руководство работами и определение порядка согласованных действий, при этом определить и согласовать (на основании СП 48.13330.2011):
 - объёмы, технологическую последовательность, сроки выполнения строительно-монтажных работ;
 - порядок оперативного руководства, включая действия строителей и эксплуатационников, при возникновении аварийных ситуаций;
 - последовательность разборки и переноса инженерных сетей, места и условия подключения временных сетей водоснабжения, электроснабжения и др., места выполнения исполнительных съёмов;
 - условия организации комплектной и первоочередной поставки материалов, перевозок, складирования грузов и передвижения строительной техники по производственной территории, а также размещения временных зданий и сооружений;
 - обеспечение производства работ временной мобильной связью;
 - защиту существующих зелёных насаждений, попадающих в опасные зоны или зоны производства работ, инвентарными деревянными щитами;
 - демонтаж всех путей и стрелочных переводов, сетей инженерно-технического обеспечения, зданий и сооружений, попадающих в зону реконструкции, демонтаж которых предусмотрен проектом;
 - устройство временных автомобильных дорог;
 - планировку территории, с организацией стока поверхностных вод;
 - геодезическую привязку проектируемых зданий и сооружений с обязательным согласованием геодезической разбивочной основы;

- устройство временных зданий с помещениями санитарно-бытового и административного назначения и КПП;
- устройство противопожарной стены;
- ограждение строительной площадки инвентарным защитно-охранным ограждением высотой 2 м;
- установку информационных щитов с названием объекта и строительной организации, ведущей данные работы, планы пожарной защиты с нанесёнными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водосточников, средств пожаротушения и связи, а также схемы движения автотранспорта по территории;
- установку средства пожаротушения (пожарный щит типа ЩП-В);
- устройство мойки колёс автотранспорта;
- устройство мачт временного освещения строительной площадки;
- устройство временной открытой и закрытой площадки складирования строительных материалов;
- прокладку наружных сетей связи, водоснабжения и канализации от точки подключения до строительной площадки с устройством точек подключения временных сетей;
- прокладку и ввод в эксплуатацию наружных сетей электроснабжения до КТП по генплану, с устройством и вводом в эксплуатацию КТП;
- прокладку временных сетей электроснабжения и водоснабжения;
- защита ранее уложенных сетей на участках движения и стоянки строительной техники плитами ПДЗ-23;
- завоз на стройплощадку необходимого количества строительных материалов.

2. Основной период. Работы основного периода выполнить в следующей последовательности:

- строительство ходового пути № 222 к погрузочно-выгрузочным путям и путям отстоя локомотивов.

По мере завершения работ по устройству верхнего строения пути, выполнять работы по электрификации железных путей - устройство сетей КС.

- устройство пути № 215 от стрелочного перевода № 529 до упора;
- устройство сквозных тракционных путей № 212, 213, 214 в здание ТО-2 ПТОЛ;
- строительство цеха ТО-2 с вспомогательными помещениями;
- строительство здания пескосушилки;
- устройство склада сырого песка;
- устройство склада сухого песка;
- строительство модульной компрессорной;
- устройство площадки с воздухохраником;
- устройство сливного тупика;
- устройство лебёдки;
- устройство аварийной ёмкости (подз.) $V = 100 \text{ м}^3$;
- устройство аварийной ёмкости (подз.) $V = 63 \text{ м}^3$;
- устройство 2-х ёмкостей для отработанного масла (подз.) $V = 25 \text{ м}^3$;
- устройство площадки автоналива на 2 стояка с навесом;

- устройство 2-х резервуаров ливневых стоков (подз.) $V = 25 \text{ м}^3$;
- устройство 3-х резервуаров ливневых стоков (подз.) $V = 75 \text{ м}^3$;
- устройство резервуара ливневых стоков (подз.) $V = 50 \text{ м}^3$;
- устройство КНС;
- прокладка прочих наружных сетей инженерно-технического обеспечения:
- сети связи;
- сетей водоснабжения и канализации;
- сетей электроснабжения;
- сетей воздухообеспечения.

По завершении работ по вырезке грунта при устройстве земляного полотна выполнить прокладку сетей инженерно – технического обеспечения. Работы завершить до начала производства работ по отсыпке насыпи земляного полотна на данных участках.

По мере завершения работ по устройству ВСП на отдельных участках выполнять работы по прокладке кабелей связи и электроснабжения, устройству рельсовых цепей электрической централизации и автоблокировки, оборудованию стрелочных переводов устройствами электрической централизации, устройству сетей воздухообеспечения.

По завершении работ по устройству сетей СЦБ, связи и воздухообеспечения выполнять работы по электрификации железных путей (устройство сетей КС), поточным методом: сооружение опор (разработка грунта, монтаж фундаментов, засыпка пазух), монтаж цепной подвески контактной сети.

По завершению всех подземных работ начинать работы по благоустройству и озеленению территории.

По окончанию работ по благоустройству выполнить пусконаладочные работы.

К моменту завершения пусконаладочных работ все работы должны быть выполнены.

Часть работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» запроектирована вблизи ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Ближайшие к ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» строительные работы по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» запроектированы в 35 м юго-западнее ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск». В связи с этим, в отношении ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности.

Ближайшие к ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» строительные работы по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» запроектированы в 41 м юго-восточнее ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.». В связи с

этим, в отношении ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности.

Ближайшие к ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» строительные работы по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» запроектированы в 41 м юго-восточнее ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны». В связи с этим, в отношении ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности.

Непосредственного воздействия на ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» при проведении строительных работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» проектной документацией вышеуказанного объекта не предусмотрено.

Вблизи территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» запроектировано устройство аварийной емкости (подз.) $V=100\text{ м}^3$ и резервуара ливневых стоков (подз.) $V=75\text{ м}^3$.

Устройство аварийной емкости включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство котлована;
- засыпка пазух;
- устройство монолитных конструкций;
- окраска металлических конструкций.

Разборка грунта и устройство котлована будет производиться экскаватором «обратная лопата» с ковшом $0,5\text{ м}^3$, с погрузкой грунта в автотранспорт и отвозом грунта в соответствии с транспортной схемой.

Засыпка пазух будет производиться с подачей грейфером $0,5\text{ м}^3$, с разравниванием вручную (25% объема) и послойный уплотнением ручными трамбовками (100% объема).

Устройство монолитных конструкций будет производиться с подачей автобетононасосом, с подвозкой бетона в автобетоносмесителях.

Окраска металлических конструкций будет выполняться с использованием ручного механизированного инструмента.

Устройство резервуара ливневых стоков включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство котлована;
- устройство подушек;
- засыпка пазух;
- устройство монолитных конструкций;
- окраска металлических конструкций.

Разборка грунта и устройство котлована будет производиться экскаватором «обратная лопата» с ковшем 0,5 м³, с погрузкой грунта в автотранспорт и отвозом грунта в соответствии с транспортной схемой.

Устройство котлована осуществляется под подушки с отступами и откосами в соответствии с чертежами.

Устройство подушек производится с подачей грейфером 0,5 м³, с разравниванием вручную (25% объема), и послойным уплотнением ручными трамбовками.

Устройство пазух производится с подачей бульдозером мощностью 110 л.с., с перемещением до 5 м, с разравниванием вручную, с послойным уплотнением ручными трамбовками.

Устройство монолитных конструкций будет производиться с подачей автобетононасосом, с подвозкой бетона в автобетоносмесителях.

Окраска металлических конструкций производится с использованием ручного механизированного инструмента.

При оценке негативного воздействия на ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» можно выделить две основные группы факторов.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с существующим техническим состоянием объектов культурного наследия (нахождение зданий и сооружений в условиях постоянного действующего промышленного производства).

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение ОКН в результате воздействия природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (постоянная промышленная эксплуатация ОКН, шумовые, вибрационные и ударные нагрузки, передвижение локомотивов и эксплуатация внутризаводских железнодорожных веток, движение автомобильного транспорта по внутризаводским проездам, размещение технологических коммуникаций, кабельных линий, трубопроводов различного назначения в непосредственной близости от ОКН).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава».

Эта группа включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие при проведении строительно-монтажных работ вблизи ОКН. Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание; складирование строительных материалов; устройство временных сооружений; потенциальное повреждение ОКН при проведении строительно-монтажных работ, вибрационное и ударное воздействие на конструктивные и другие характеристики ОКН при проведении строительных и монтажных работ вблизи ОКН.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава», существующие и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск» необходимо

реализовать следующие проектные решения по обеспечению сохранности ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- запрет складирования материалов на территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- запрет размещения строительной техники на территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- запрет свалки мусора на территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- запрет земляных, строительных и ремонтных работ, угрожающих физической сохранности ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- запрет устройства временных объектов обслуживания на территории ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- минимизация использования строительных машин и механизмов вблизи сооружений ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск»;
- выполнение строительно-монтажных работ строго в соответствии с проектной документацией.

Непосредственного воздействия на ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» при проведении строительных работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» проектной документацией вышеуказанного объекта не предусмотрено.

Вблизи территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» запроектировано устройство склада сырого песка.

Склад сырого песка – бетонная площадка под открытым небом, огороженная по периметру, прямоугольной формы в плане, общим габаритным размером 13,5х47,0 м.

Ограждение (высотой 4,0 м от площадки складирования) – монолитная железобетонная угловая подпорная стена из бетона кл. В20, F150, W8. Армирование рабочей арматурой класса А 400, поперечной арматурой класса А 240 по ГОСТ 5781-82*. Подготовка – из бетона кл. В10. В стене ограждения предусмотрен разрыв для въезда бульдозера. В основании подошвы подпорной стены устраивается подушка из щебня средней фракции толщиной 600 мм, уплотненная послойно до $\gamma_{ск} = 18,0 \text{ кН/м}^3$. По длине подпорной стены предусматриваются деформационно-усадочные швы не более чем через 25 м. Для выпуска воды с твердого покрытия предусматриваются отверстия в подпорной стене.

Устройство склада сырого песка включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство подушек;
- засыпка пазух;

- устройство монолитных сооружений.

Разборка грунта и устройство котлована будет производиться экскаватором «обратная лопата» с ковшем 0,5 м³, с погрузкой грунта в автотранспорт и отвозом грунта в соответствии с транспортной схемой.

Устройство под конструкции производится с подачей грейфером 0,5 м³, с разравниванием вручную (25% объема) и послойным уплотнением ручными трамбовками (100% объема).

Засыпка пазух производится с подачей бульдозером мощностью 110 л.с., с перемещением до 5 м, с разравниванием вручную, с послойным уплотнением ручными трамбовками.

Устройство монолитных конструкций будет производиться с подачей автобетононасосом, с подвозкой бетона в автобетоносмесителях.

При оценке негативного воздействия на ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» можно выделить две основные группы факторов.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объектов культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (эксплуатация зданий, автомобильных подъездов и т.д.).

Эта группа включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие при проведении строительно-монтажных работ вблизи ОКН. Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание; складирование строительных материалов; устройство временных сооружений; потенциальное повреждение ОКН при проведении строительно-монтажных работ, вибрационное и ударное воздействие на конструктивные и другие характеристики ОКН при проведении строительных и монтажных работ вблизи ОКН.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава», существующие и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.» необходимо реализовать следующие проектные решения по обеспечению сохранности ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- запрет складирования материалов на территории ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;
- запрет размещения строительной техники на территории ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;

- запрет свалки мусора на территории ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;
- запрет земляных, строительных и ремонтных работ, угрожающих физической сохранности ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;
- запрет устройства временных объектов обслуживания на территории ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;
- минимизация использования строительных машин и механизмов вблизи сооружений ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.»;
- выполнение строительно-монтажных работ строго в соответствии с проектной документацией.

Непосредственного воздействия на ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» при проведении строительных работ по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» проектной документацией вышеуказанного объекта не предусмотрено.

Вблизи территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» запроектировано устройство склада сырого песка.

Склад сырого песка – бетонная площадка под открытым небом, огороженная по периметру, прямоугольной формы в плане, общим габаритным размером 13,5х47,0 м.

Ограждение (высотой 4,0 м от площадки складирования) – монолитная железобетонная угловая подпорная стена из бетона кл. В20, F150, W8. Армирование рабочей арматурой класса А 400, поперечной арматурой класса А 240 по ГОСТ 5781-82*. Подготовка – из бетона кл. В10. В стене ограждения предусмотрен разрыв для въезда бульдозера. В основании подошвы подпорной стены устраивается подушка из щебня средней фракции толщиной 600 мм, уплотненная послойно до $\gamma_{ск} = 18,0$ кН/м³. По длине подпорной стены предусматриваются деформационно-усадочные швы не более чем через 25 м. Для выпуска воды с твердого покрытия предусматриваются отверстия в подпорной стене.

Устройство склада сырого песка включает следующие виды работ:

- разработка грунта;
- устройство подушек;
- засыпка пазух;
- устройство монолитных сооружений.

Разборка грунта и устройство котлована будет производиться экскаватором «обратная лопата» с ковшом 0,5 м³, с погрузкой грунта в автотранспорт и отвозом грунта в соответствии с транспортной схемой.

Устройство под конструкции производится с подачей грейфером 0,5 м³, с разравниванием вручную (25% объема) и послойный уплотнением ручными трамбовками (100% объема).

Засыпка пазух производится с подачей бульдозером мощностью 110 л.с., с перемещением до 5 м, с разравниванием вручную, с послойным уплотнением ручными трамбовками.

Устройство монолитных конструкций будет производиться с подачей автобетононасосом, с подвозкой бетона в автобетоносмесителях.

При оценке негативного воздействия на ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» можно выделить две основные группы факторов.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объектов культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (эксплуатация зданий, автомобильных подъездов и т.д.).

Эта группа включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие при проведении строительно-монтажных работ вблизи ОКН. Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание; складирование строительных материалов; устройство временных сооружений; потенциальное повреждение ОКН при проведении строительно-монтажных работ, вибрационное и ударное воздействие на конструктивные и другие характеристики ОКН при проведении строительных и монтажных работ вблизи ОКН.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава», существующие и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны» необходимо реализовать следующие проектные решения по обеспечению сохранности ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- запрет складирования материалов на территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- запрет размещения строительной техники на территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- запрет свалки мусора на территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;

- запрет земляных, строительных и ремонтных работ, угрожающих физической сохранности ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- запрет устройства временных объектов обслуживания на территории ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- минимизация использования строительных машин и механизмов вблизи сооружений ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны»;
- выполнение строительно-монтажных работ строго в соответствии с проектной документацией.

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» обеспечивают сохранность ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск», ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.», ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Выводы экспертизы:

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Вагоноремонтное депо станции Уссурийск».

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Памятник рабочим локомотивного депо, погибшим на фронтах 1941-1945 гг.».

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Памятник рабочим-красногвардейцам локомотивного депо, погибшим за Советскую власть в Годы гражданской войны».

Приложения:

— **Приложение № 1.** «Реконструкция ПТОЛ на станции Уссурийск Дальневосточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава. Проектная документация. Раздел 12. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 4. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 981-23-0957-СОКН. Том 12.4» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2020. – 191 л.

Настоящий акт содержит 14 (четырнадцать) страниц.