

**А К Т № 85**  
**от «23» июля 2021 г.**  
**государственной историко-культурной экспертизы**

**Наименование объекта:** «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)».

**Местоположение:** Россия, Приморский край, городской округ Большой Камень.

**Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:**

Начало экспертизы – 19 июля 2021 г.;

Окончание экспертизы – 21 июля 2021 г.

**Заказчик экспертизы:**

Общество с ограниченной ответственностью «МАГНУС МОСТ». 680042, Российская Федерация, г. Хабаровск, ул. Воронежская, 144, литера К, оф. 27.

Генеральный директор – Беломестнов Артем Юрьевич.

**Место проведения экспертизы:** Россия, Приморский край, г. Владивосток.

**Эксперт:** Крутых Евгений Борисович.

**Сведения об эксперте:**

Образование – *высшее (ДВГУ, 2002 г.).*

Специальность – *история, квалификация – историк.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности – *18 лет.*

Ученая степень – *кандидат исторических наук (2012 г.).*

Ученое звание – *нет.*

Место работы и должность – *Генеральный директор ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации – *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 300 от 18.03.2019 г.*

Профиль экспертной деятельности – *документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.*

**Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-

культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

**Отношение к заказчику работ:**

*эксперт Крутых Е.Б.*

- не имеет родственных связей с Заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с Заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) Заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного Заключение, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 30.04.2021 г.);
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569).

**Цель экспертизы:**

- Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

**Объект экспертизы:**

документация по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)».

**Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:**

- «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап). Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 2. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 202-П-04.2020-ОКН. Том 10.2» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 59 л.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:**

При подготовке настоящего экспертного Заключение изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

- действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- представленного Заказчиком картографического материала.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

#### *Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы*

В представленной документации, состоящей из 1 тома, включающего 59 л., в том числе 50 л. текста, 9 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранность ОАН «Сахарная 1. Селище» при реализации проектных решений по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)».

Работы по разработке тома проектной документации проводились в 2021 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» в соответствии с Договором, заключенным между ООО «МАГНУС МОСТ» и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Земельный участок по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)» расположен на территории городского округа Большой Камень. Проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги, обеспечивающей доступ автомобильного транспорта к городу.

Проектируемый участок автомобильной дороги начинается от пересечения с трассой Владивосток – Находка до кольца на пересечении ул. Карла Маркса и ул. Подгорная. С начала трассы и до ПК 19+95.498 дорога находится в городском округе Большой Камень, далее проходит по территории города Большой Камень. В плановом отношении проектная ось имеет 6 углов поворота, длина оси составила 3447,331 метра. В продольном отношении, в связи с обильной сложившейся застройкой, трасса максимально повторяет профиль существующей дороги. В местах отсутствия сложившейся застройки проектный продольный профиль спрямляется для обеспечения большей плавности движения и повышения безопасности дорожного движения.

На реконструируемом участке имеется 34 примыкания съездов к домам и АЗС, 4 остановочных пункта общественного транспорта. Примыкания улиц устраиваются в виде полноценных примыканий с радиусами сопряжения 6-12 м и шириной полосы движения 2х3,0 м (2х3,5). Примыкания проездов к улицам устраиваются в виде полноценных примыканий с радиусами сопряжения 6м и шириной полосы движения 2х2,5 м. На ПК 18+30 дорога пересекает реку Сахарная. На примыкании на ПК 20+21 начинается граница работ с проектом «Автомобильная дорога «Промышленная» (городской округ Большой Камень Приморского края)». На примыкании на ПК 21+30 начинается граница работ с проектом «Реконструкции автомобильной дороги от автомобильной дороги «Объездная» вдоль микрорайона «Садовый» до строящейся модульно-блочной котельной, 1,5 км». Водоотвод с проезжей части выполнен посредством продольных и поперечных уклонов, после чего вода с помощью кюветов отводится в локально очистные сооружения.

Организационно-технологическая схема строительства предусматривает следующую последовательность работ: подготовительный период; осуществление подготовительных работ; переустройство сетей и коммуникаций; устройство искусственных сооружений и водоотвода; земляные работы по основной оси; устройство дорожной одежды по основной оси; устройство примыканий; обустройство дороги, строительство мостового сооружения.

В подготовительный период осуществляется комплекс мероприятий, обеспечивающих своевременное развертывание и планомерное строительство объекта в заданные сроки (ознакомление с проектно-сметной документацией, комплектование дорожно-строительных подразделений, подготовка земельных участков для складирования материалов, сооружение складских помещений, обеспечение и заготовка строительных материалов и конструкций; решаются вопросы по обеспечению энергией, водой, связью, составляется проект производства дорожных работ).

В состав подготовительных работ входит:

- восстановление оси трассы;
- геодезические разбивочные работы земляного полотна дороги и искусственных сооружений;
- выполнение всех необходимых мероприятий по организации дорожного движения на время строительства участка автомобильной дороги (установка временных дорожных знаков, ограждений локальных мест производства работ);
- демонтаж существующих искусственных сооружений;
- расчистка полосы отвода от растительности;
- демонтаж существующего здания КПП, попадающего на территорию реконструкции;
- устройство строительной площадки.

В рамках переустройства сетей и коммуникаций осуществляется вынос сетей электроснабжения, защита коммуникаций связи ПАО «Ростелеком», переустройство линии водопровода и канализации, переустройство газопровода, переустройство сети связи ОАО «РЖД».

В рамках устройства искусственных сооружений и водоотвода осуществляется:

- устройство временных зданий (склады, мастерские, мобильные здания) и сооружений. Под их расположение отводятся специальные территории. Подъезд к территориям предусмотрен по существующей дороге с устройством временных съездов. Территории отсыпаются из скального грунта и планируются. Площадки находятся в пределах полосы временного отвода проектируемой дороги. Размеры территорий приняты минимально необходимыми для размещения необходимого для строительства комплекса вспомогательных зданий и сооружений. В качестве временных зданий предусматривается применение унифицированных типовых секций передвижного и контейнерного типа. После окончания строительных работ временные здания демонтируются, временные сооружения, насыпные территории и подъезды разбираются. Ранее снятый плодородный грунт, хранившийся в валах, используется для рекультивации территорий. После его надвигки на рекультивируемой площади производится посев трав;
- устройство производственных площадок. Размеры производственных площадок в плане назначены из условий расположения временных обустройств, кранового оборудования и безопасности ведения работ. По окончании строительных работ предусмотрена разборка площадок;
- сооружение путепровода через железную дорогу на ПК 5+33.690 – 6+00.440. Путепровод расположен на пересечении в двух уровнях проектируемой дороги с однопутным участком железной дороги. Путепровод длиной 66.750 м расположен на прямой в плане, в продольном профиле – на уклоне 5‰. Габарит путепровода – Г-(8.0+3,0+8.0) м, схема – 2х33 м. Сооружение опор путепровода предполагается

выполнить с поверхности производственных площадок. Размеры площадок назначены минимально необходимыми для размещения кранового оборудования и безопасности ведения работ. Площадки и технологический проезд отсыпаются из скального грунта. На площадках предусматривается укладка дорожных плит. Подъезд к площадкам осуществляется по пионерной дороге. По окончании строительства, площадки частично разбираются, грунт перемещается в насыпь;

- строительство водопропускных труб. Для обеспечения водоотвода и пропуска воды под земляным полотном проектом предусмотрено устройство круглой железобетонной трубы d-1,0 м на ПК на ПК 11+50 и металлической трубы d-0,5 м на съезде к АЗС. В соответствии с результатами обследования существующих искусственных сооружений, проектом принимается полная разборка железобетонной трубы с устройством новой того же сечения).

При выполнении земляных работ по основной оси для устройства земляного полотна используется скальный грунт из карьера. Ширина полосы движения - 3.5 м. Ширина проезжей части в одну сторону 7.0 м. Поперечный уклон проезжей части без учета виражей – 20 ‰. Поперечный уклон тротуаров – 15‰ в сторону проезжей части. Ширина тротуара - 2.25 м. Полоса за тротуаром шириной 0,5 м. ниже верха бордюра пешеходной дорожки на 50 мм и укрепляется мехпосевом трав по слою почвенно-растительного грунта. На разделительной полосе устраивается островок шириной 1,0 м который укрепляется мехпосевом трав по слою почвенно-растительного грунта. На участках закруглений радиусом менее 2000 м в плане устраиваются виражи.

Устройство дорожной одежды выполняется после завершения всех видов работ по устройству земляного полотна. Дорожная одежда запроектирована, исходя из климатических, грунтовых и гидрологических условий района, наличия дорожно-строительных материалов, категории дороги, интенсивности и состава движения).

В рамках устройства примыканий запроектировано 6 примыканий существующих улиц и 25 съездов к базам и АЗС, 1 кольцевое пересечение. Все примыкания оборудуются необходимыми элементами обустройства. Для обеспечения безопасности движения на примыкании предусматривается установка дорожных знаков и сигнальных столбиков. В конце трассы на проект предусматривается устройство сопряжения с существующей дорогой. Дорожная одежда устраивается по типу основной дороги

Обустройство дороги осуществляется после завершения основных строительных работ и включает установку дорожных знаков, металлического барьерного ограждения и сигнальных столбиков.

Работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)» запроектированы вблизи территории ОАН «Сахарная 1. Селище». Все запроектированные работы осуществляются на удалении более 100 м от ОАН «Сахарная 1. Селище». Вблизи территории ОАН «Сахарная 1. Селище» предусмотрено проведение работ по демонтажу асфальтового покрытия проезжей части и тротуаров, демонтажу сигнальных столбиков и дорожных знаков, переустройство сетей и коммуникаций; устройство искусственных сооружений и водоотвода; земляные работы по основной оси; устройство дорожной одежды по основной оси; устройство примыканий; обустройство дороги, строительство мостового сооружения.

Прямое воздействие на ОАН «Сахарная 1. Селище» проектом не предусмотрено.

При оценке негативного воздействия на ОАН «Сахарная 1. Селище» выделяются две основные группы факторов негативного воздействия.

Первая группа факторов негативного воздействия связана с текущим техническим состоянием ОАН и включает в себя природные и антропогенные факторы, влияющие на ОАН (разрушение поврежденных частей памятника в результате природных и климатических явлений, разрушение памятника в результате эксплуатации существующих проездов и обслуживания существующих сооружений).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по строительству объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)» и включает в себя прогнозируемое косвенное воздействие (замусоривание, разворот или проезд строительной техники, складирование строительных материалов, устройство временных сооружений, навалов грунта) на ОАН.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)», прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОАН «Сахарная 1. Селище» необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению сохранности ОАН «Сахарная 1. Селище»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОАН «Сахарная 1. Селище» ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- ограничение движения транспортных средств на территории ОАН «Сахарная 1. Селище»;
- установка временных информационных знаков для обозначения территории ОАН «Сахарная 1. Селище».

**Заключение (обоснование вывода) экспертизы:**

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)» обеспечивают сохранность ОАН «Сахарная 1. Селище»

**Выводы экспертизы:**

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОАН «Сахарная 1. Селище» при выполнении земляных и строительных работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап)».

**Приложения:**

— **Приложение № 1.** «Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (2 этап). Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 2. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 202-П-04.2020-ОКН. Том 10.2» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 59 л.

Настоящий акт содержит 6 (шесть) страниц.